



HERO CHALLENGE ONLY FOR TRUE HEROES



DABROWA
GÓRNICZA
dla aktywnych



ODPRAWA ZAWODNIKÓW

Podstawowe informacje:

- Mamy strzeżony park maszyn, każdy z Was może pozostawić w nim motocykl na noc. Do strzeżonego parku maszyn motor można oddać raz dziennie i raz go odebrać.
- Osoby, które zostawiają motor w strzeżonym parku maszyn pamiętajcie aby odebrać motor odpowiednio wcześniej przed startem. W niedzielę do godz 12 wszyscy musicie odebrać motory z strzeżonego parku maszyn.
- Po ukończeniu zawodów obowiązuje zakaz jeżdżenia poza paddockiem. Osoby które będą wjeżdżały na trasę zostaną zdyskwalifikowane.
- Refueiling point znajduje się po prawej stronie od startu, pamiętajcie o używaniu mat ekologicznych / i odebranie kanistrów od razu po ukończeniu wyścigu. Oznacz swój kanister aby wyróżnił się czymś pośród 100 innych ☺ sugerujemy podpisać go numerem startowym
- Pamiętajcie aby mieć przyczepiony transponder zarówno podczas prologu jak i wyścigu głównego.
- Jeżeli na trasie widzicie flagowego machającego czerwoną flagą należy całkowicie zwołnić oznacza to że coś się wydarzyło np. wypadek na trasie lub np. ktoś się przewrócił na lądowaniu hopy.

Oznakowanie trasy:

- Trasa dla wszystkich kategorii jest taka sama, oznaczona jest taśmą czerwoną z napisem Leatt.
- Taśmy są rozwieszane po obydwu stronach trasy tworząc tunel w którym jedziecie lub zawieszane są na drzewach.
- Tor motocrossowy oznaczony jest niebieskimi plastikowymi pachołkami.
- Na trasie jest ustawionych bardzo dużo osob flagowych, które będą Was kierowały gdzie jechać.
- Trasa jest bardzo dobrze oznakowana, jest na niej wielu flagowych, pogubienie trasy jest według nas niemożliwe.

Prolog:

- Trasa prologu to kawałek toru mx piaszczystego, następnie sekcja super enduro, szybki przelot przez las, podkłady kolejowe oraz sekcja głazów na końcu kawałek toru twardego motocross. Całość ok 12 minut.
- Prolog jedziecie dwa razy, pierwszy przejazd od godziny 10 drugi przejazd od godziny 12.30 Drugi przejazd – kolejoność według czasu z pierwszego przejazdu, Najlepsi startują na początku.
- Do startu ustawiacie się przed strefą oczekiwania – jest tam duży baner trudno nie zauważyć., tam będziemy Was wyczytywać po numerach startowych od 1 w zwyż i ustawiać do strefy oczekiwania. Start prologu co 10 sekund. Po każdej klasie robimy 2 minuty przerwy. Jedziecie przed strefę oczekiwania od razu po naszej odprawie.
- Oficjalne wyniki prologu będą opublikowane w biurze zawodów zaraz po zakończeniu prologu lub znajdziecie je live na stronie live.motoreresults.pl
- 27 najlepszych zawodników z najlepszymi czasami bierze udział w wieczornym finale prologu w centrum Dąbrowy Górniczej. Miejsce nazywa się Fabryka Pełna Życia – zbudowaliśmy tor do Super Enduro. Treningi zaczynają się o godzinie 18:00 i trwają do godz: 19:00 następnie od 19:00 – 19:20 sesja autografów z 8 najlepszymi zawodnikami / 19:30 zaczynamy wyścigi. Start po 3



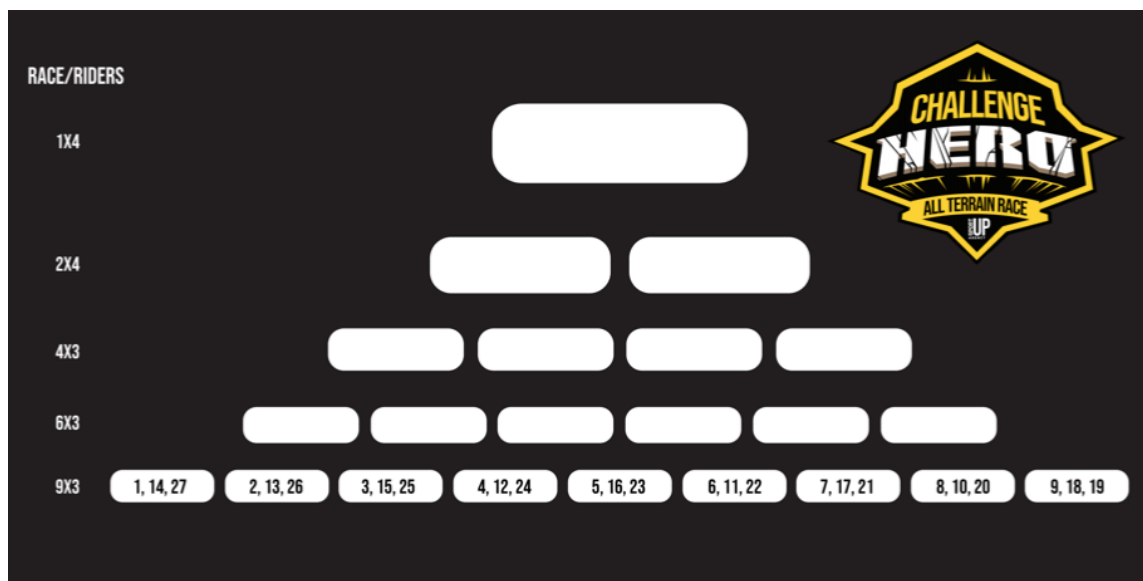
HERO CHALLENGE ONLY FOR TRUE HEROES



DABROWA
GÖRNICZA
dla aktywnych

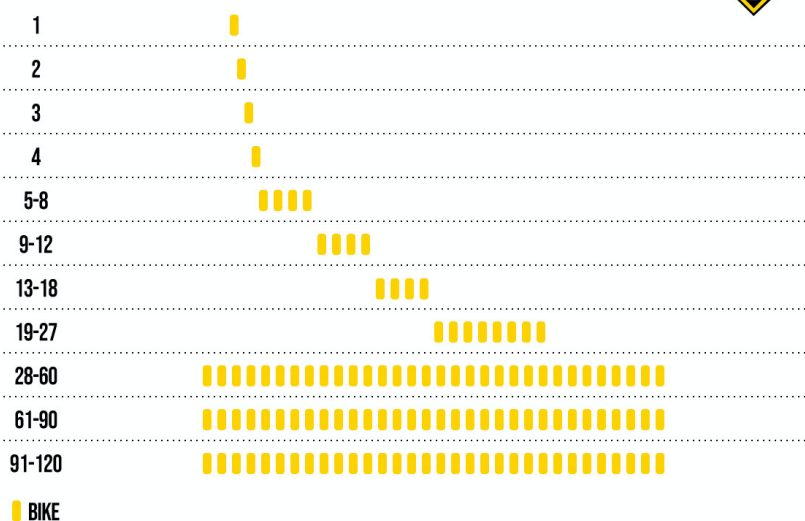


zawodników według ustalonej drabinki. Dwóch pierwszych przechodzi dalej, jeden odpada. Najlepsi zawodnicy będą mieli łącznie 5 wyścigów. 1 wyścig = 1 okrążenie na torze Super Enduro. Lepszy wynik = lepsze ustawienie do wyścigu głównego w niedzielę.



POSITION
AFTER
PROLOGUE

STARTING ORDER - MAIN RACE



- 120 osób z najlepszymi czasami z prologu kwalifikuje się do wyścigu głównego w niedzielę, który rozpocznie się o godzinie 12:30. Wyścig główny to 7 okrążeń, które trwać będą około 3 godziny. Po ukończeniu wyścigu przez pierwszego zawodnika wyścig dobiega końca.



HERO CHALLENGE ONLY FOR TRUE HEROES



DABROWA
GÓRNICZA
dla aktywnych



- Pozostali zawodnicy jadą w wyścigu, na który złożą się 3 okrążenia trwające około 2 godziny. Start wyścigu o godzinie 9 rano. Na tej samej trasie co wyścig główny.

Wyścig główny w niedzielę:

- Trasa ma 14,5 kilometra, jest mocno zróżnicowana.
- Zawodnicy którzy jadą w wyścigu porannym proszę być przed strefą oczekiwania od godziny 8:30.
- Zawodnicy jadący główny wyścig proszę być przed strefą oczekiwania od godziny 12:00
- Procedura startowa: Start wspólny - Machnięcie flagą

Check Pointy:

- Mamy 2 check pointy.
- Na check pointach stoją osoby, które będą spisywały Wasze numery, należy znacząco zwolnić .
- Pierwszy CP jest poprzedzony kilkoma wytaśmowanymi zygzakami.
- Za omińnięcie CP kara 1 godzina. Za oszukiwanie , skracanie trasy dyskwalifikacja.
- Na check pointach obowiązuje zakaz wyprzedzania!

Dodatkowe informacje:

- Jeżeli uznacie że nie chcecie jechać dalej trasą, zdarzył się defekt motocykla należy udać się do najbliższego flagowego i poinformować o tym fakcie.
- Jeżeli macie defekt motocykla i nie da się nim dalej jechać, dzwońcie na numer telefonu wydrukowany na numerze startowym.
- Jeżeli ulegliście wypadkowi, lub widzicie zawodnika który uległ poważnemu wypadkowi dzwońcie na numer służb medycznych wydrukowany na numerze startowym. Bezpieczeństwo przede wszystkim!
- Prosimy o przestrzeganie zasad fair play. W imieniu całej ekipy tworzącej HERO Challenge życzę Wam dobrej zabawy, funu z 2 dni spędzonych w najlepszym ośrodku sportów moto w Polsce oraz oczywiście dobrego wyniku! Do zobaczenia na mecie